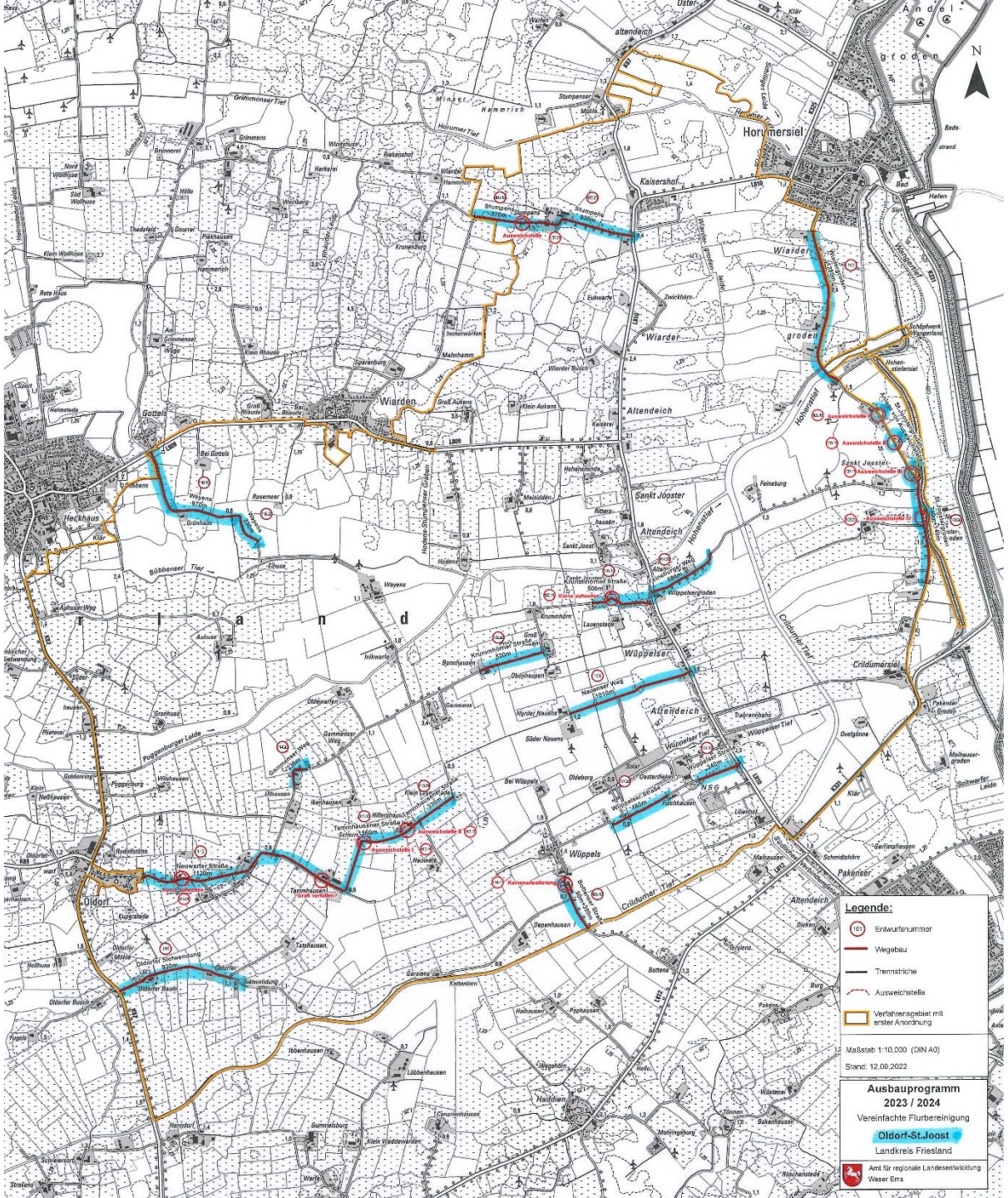
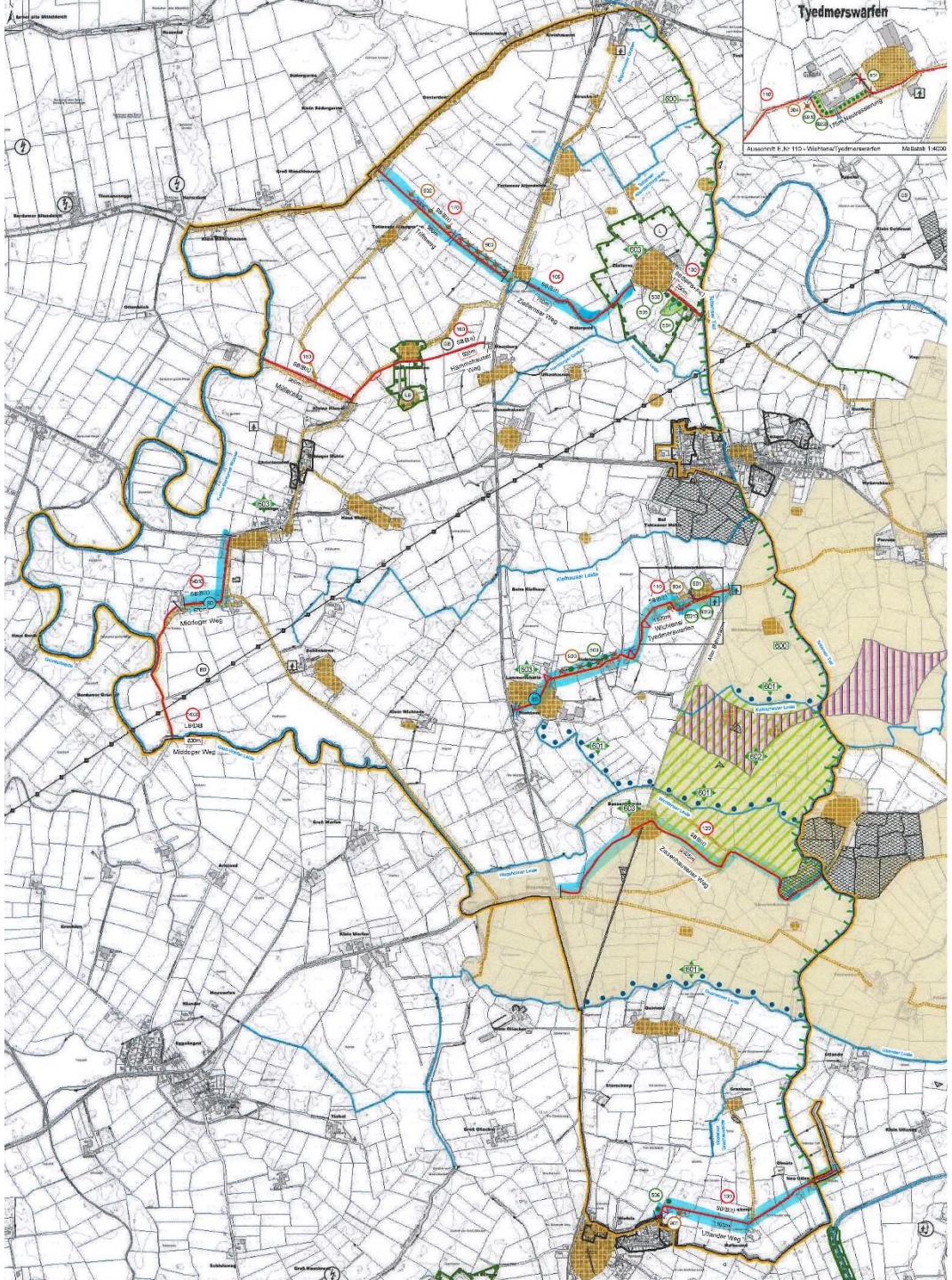


Verfahren Oldorf – St. Joost

Stumpens	**370**
Stumpens	**930**
Ausweichstelle Stumpens	
Wiardergroden	**1.280**
Ausweichstelle I St. Joostergroden	
Ausweichstelle II St. Joostergroden	
Ausweichstelle III St. Joostergroden	
St.Joostergroden	**880**
Ausweichstelle IV St. Joostergroden	**vorh. Zufahrt wird genutzt**
Feineburger Weg	**580**
Krummhörner Straße	**500**
Kurvenaufw. Krummhörner Str.	
Krummhörner Straße	**520**
Nauenser Weg	**1.010**
Wüppelser Straße	**340**
Wüppelser Straße	**480**
Bottenser Straße	**470**
Kurvenerweiterung Bottenser Straße	
Oldorfer Sietwendung	**930**
Neuwarfer Straße	**1.120**
Kurvenautw. Neuwarfer Str.	
Tammhausener Straße	**1.560**
Ausweichstelle I Tammhausener Str.	**vorh. Zufahrt wird genutzt**
Ausweichstelle II Tammhausener Str.	**vorh. Zufahrt wird genutzt**
Tammhausener Straße	**330**
Gammenser Weg	**230**
Wayens Gemeinde	**970**
Wayens Gemeinde	**330**

Geplante Gesamtlänge: 12.830m



Verfahren Tettens – Middoge

Ziallernser Weg	**750**
Wichtens / Tydmerswarfen	**1.620**
Zissenhausener Weg	**2.035**
Utlander Weg	**1.160**
Middoger Weg	**570**
Triftsweg	**980**

beauftragte Gesamtlänge: 7.115 m