

# Gemeinde Wangerland



<b>Sitzungsvorlage</b>	angelegt: 23.02.2015	Freigabe BM am:	Vorlage Nr.:
	Sachbearbeiter: Herr Gellert	24.02.2015	I-581-2015
Behandlung im:		am:	Öffentl.status:
<b>Ausschuss für Umwelt, Landwirtschaft, Feuerschutz und</b>		<b>04.03.2015</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Verwaltungsausschuss</b>		<b>16.03.2015</b>	<b>nicht öffentlich</b>
<b>Rat</b>		<b>17.03.2015</b>	<b>öffentlich</b>

**Bezeichnung:**

**Verkehrsrechtliche Widmung eines Teilstücks der Straße Bakenstraat in Hooksiel**

## Stellungnahme der Fachabteilung

**Finanzielle Auswirkungen? Siehe sonstige Anmerkungen**

ja  nein

Gesamtkosten der Maßnahme (ohne jährliche Folgekosten) ggf. unterteilt nach Jahren	Direkte jährliche Folgekosten (z. B. Personal- und Bewirtschaftungsaufwendungen)	Sonstige jährliche Folgekosten (insbes. Abschreibungen)	Finanzierung	
			Eigenanteil	Zuschüsse

**Sonstige Anmerkungen: Finanzielle Auswirkungen entstehen durch die zukünftige Übernahme der Verkehrssicherungspflicht im Rahmen des vorhandenen Haushaltsbudgets im Ergebnishaushalt.**

**Vorlage betrifft die demografische Entwicklung?**  ja  nein

**Falls ja, in welcher Art:**

## Stellungnahme der Abteilung Finanzen

**Für die vorgesehene Maßnahme stehen Haushaltsmittel zur Verfügung:**  ja  nein

**Eine Deckung der über- bzw. außerplanmäßigen**

**Auszahlungen ist möglich:  
nein**

ja

**Sonstige Anmerkungen:**

Die Straße im Neubaugebiet Bakenstraat in Hooksiel sowie die Nebenanlagen sind durch Unterzeichnung des Überlassungsvertrages vom Erschließungsträger GEV auf die Gemeinde Wangerland übertragen worden.

Eine straßenverkehrsrechtliche Widmung gemäß § 6 NStrG der Straßenfläche sowie der Nebenanlagen kann nunmehr erfolgen.

Von der Verwaltung wird daher vorgeschlagen, die jeweiligen Flurstücke der Gemarkung Pakens, Flur 2, 146 / 46 (Straßenkörper), 146 / 83 (Straßenkörper), 147 / 5 (Straßenkörper), 146 / 18 (Fußweg), 146 / 31 (Fußweg), 146 / 53 (Fußweg), 146 / 65 (Fußweg), 146, / 45 (Fußweg), 146 / 38 (Fußweg), 139 / 4 (Fußweg) sowie ein Teilstück vom Flurstück 146 / 47 (Fußweg) von Flurstück 146 / 38 bis 146 / 45 auf ca. 1,5 Meter Breite für den öffentlichen Verkehr zu widmen. Der Straßenkörper wird dabei als Ortsstraße gewidmet. Die Gewichtsobergrenze für den Straßenkörper beträgt 7,5 Tonnen.

**Beschlussvorschlag:**

**Die jeweiligen Flurstücke der Gemarkung Pakens, Flur 2, 146 / 46 (Straßenkörper), 146 / 83 (Straßenkörper), 147 / 5 (Straßenkörper), 146 / 18 (Fußweg), 146 / 31 (Fußweg), 146 / 53 (Fußweg), 146 / 65 (Fußweg), 146, / 45 (Fußweg), 146 / 38 (Fußweg), 139 / 4 (Fußweg) sowie ein Teilstück vom Flurstück 146 / 47 (Fußweg) von Flurstück 146 / 38 bis 146 / 45 auf ca. 1,5 Meter Breite werden gemäß § 6 NStrG für den öffentlichen Verkehr gewidmet. Der Straßenkörper wird dabei als Ortsstraße gewidmet. Die Gesichtsobergrenze für den Straßenkörper beträgt 7,5 Tonnen.**